

# Lastbil brann på Stena-färja 24 januari 2013

*En brand inträffade tidigt på morgonen den 24 januari på passagerarfärjan Stena Nauticas bildäck. Ombord fanns totalt 138 personer som alla klarade sig utan skador. När Sjöräddningen tog emot larmet om branden klockan 04.55 på morgonen, befann sig färjan cirka tio nautiska mil utanför Varberg, dit den varit på väg från Grenå i Danmark med 138 personer ombord, varav ett 40-tal i besättningen.*



*Bild 1. Stena Nautica i hamn efter branden (Foto: Lennart Benson)*

## **Brand på färjan Stena Nautica tidig morgon**

En stor räddningsinsats drogs igång strax före fem tidigt på morgonen den 24 januari, sedan en brand brutit ut på passagerarfärjan Stena Nautica, på väg in mot Varberg.

Larmet ombord gick klockan 4.40, då brandlarmet aktiverades. Vid den tiden låg de flesta ombord och sov. Styrman var vakthavande, och ringde omedelbart och väckte kapten Lars Kosterhed och tekniske chefen Melker Nelson.

- Det var bara att dra på sig byxorna och springa upp till bryggan, berättar kapten Lars Kosterhed, som gav de yrvakna passagerarna fortlöpande information via högtalarna, medan hytterna utrymdes och alla tog sig till samlingsstationen centralt på färjan.

## **Branden – Brandorsak och släckning**

Tekniske chefen Melker Nelson säger att besättningens brandbekämpare - nio personer - var klara att påbörja sin insats inom tio minuter. Samtidigt sattes sprinklersystemet på bildäck igång.

Besättningen kunde konstatera att branden var koncentrerad till en lastbilshytt och de fick snabbt branden under kontroll. Men en brand ombord på en båt ute till havs är alltid mycket allvarligt, och räddningstjänsten iland gjorde sig beredd att bistå när färjan anlöpte Varbergs hamn en stund senare.

- Vi bedömer alltid en brand på havet som ytterst allvarlig, vilket innebär att räddningstjänsten utnyttjar maximala kapaciteter för sin insats, berättar kommunens räddningsledare Tina Harrysson. Hon blev själv väckt av ett telefonsamtal strax efter fem på morgonen.

- Vi har haft fyra styrkor på plats och det fanns ytterligare styrkor redo att ingripa om behov uppstod. Dessutom kom RITS-styrkan från Göteborg, de är specialiserade på att släcka bränder på fartyg, säger Tina Harrysson.

Sjöräddningens helikopter cirkulerade utanför Varberg under de tidiga morgontimmarna, beredd att evakuera till havs. Men det behövdes alltså inte.



*Bild 2. Fartyget i hamn*

### **Fartyget i hamn efter lyckade släckinsatser**

När Stena Nautica lade till vid kaj i Varberg pyrde det endast lite i den eldhärjade förarhytten. Lastbilssläpet, som var lastat med papper, hade inte tagit eld och lastbilarna som stod runt omkring klarade sig också.



*Bild 3. Den brunna lastbilshytten*

Nu tog räddningstjänsten över efter besättningen. Det var dock väldigt trångt på bildäck, med många stora lastbilar, som först måste köras av färjan, för att ge plats åt den slutgiltiga släckningen.

I hamnen fanns också flera ambulanser och tio polispatruller. Ingen skadades i branden, men polisen hade ett drygt arbete med att registrera de 117 personerna som var ombord. 77 var passagerare, varav de allra flesta lastbilschaufförer. I besättningen ingick 40 personer. Alla dessa måste sedan stämmas av mot passagerar- och personallistor. En rutin- och säkerhetsåtgärd för att säkerställa att ingen människa fattades – bildäck är låst under överfarten och det är då inte tillåtet att vistas där.



När tekniske chefen Melker Nelson ska sammanfatta morgonen säger han "fantastiskt". Allt gick lugnt och metodiskt till, det rådde ingen panik bland passagerarna och han hävdar att han själv inte hade hög puls över huvud taget.

- Alla gjorde precis det de skulle, det gick otroligt bra. Vi övar varje vecka med olika scenarion och det är helt fantastiskt att nu, när det var live, gjorde alla helt rätt. Helt fantastiskt, säger Melker Nelson.

Även kapten Lars Kosterhed är mycket nöjd med hur branden togs om hand.

- En brand till sjöss är alltid allvarligt. Det är första gången jag har varit med om det, säger Lars Kosterhed.

Under torsdagsförmiddagen fortsatte polisens tekniker arbetet med att ta reda på hur lastbilen kunde börja brinna.

Lars Kosterhed får, i stället för att styra färjan tillbaka mot Grenå i Danmark, ta hand om sin personal och ha en genomgång med dem. Alla brandbekämpningsredskap ombord måste också gås igenom och återställas.

Polisen har upprättat en anmälan och genomför under dagen en brandorsaksutredning. På förmiddagen fanns ännu ingen misstanke om brott, enligt polisens insatschef Claes Bergman, som mötte färjan på kaj tillsammans med tio patruller.

Stena Line hoppas kunna återuppta färjetrafiken mellan Varberg och Grenå på fredag morgon. Under torsdagsförmiddagen hade man ännu inte hittat några skador på fartyget efter branden.

## **Brandorsak**

I en lastbil finns en lång rad tekniska prylar som kan orsaka en brand. Enligt uppgifter från chauffören Sabev Ivayla från Bulgarien hade den en värmare, en Eberspächer, som tidigare krånglat och varit inlämnad på service.

- Det kan vara den som är orsaken men vi har skickat iväg ett antal saker för analys och det kan ta någon vecka eller så innan vi får svaren, säger Håkan Antonsson vid Varbergspolisen.

Gösta Holmstedt  
Brandingenjör, Sprinklerfrämjandet  
[gosta.holmstedt@sprinklerframjandet.se](mailto:gosta.holmstedt@sprinklerframjandet.se)